

Sejlsbestemmelser Vegvisir Race 2018

Foreløbig

1. SKIPPERMØDE

Skippermøde vil blive afholdt på engelsk i sejlsdens Sailing Center som i år ligger i Meeting Point teltet. Det sker for doublehanded sejlere torsdag d. 23. August 2018 kl. 14.00 og for singlehanded sejlere fredag den 24. August 2018 kl. 14:00.

2. REGLER

Sejlsden er underlagt statutter og sikkerhedsregler for Vegvisir Race samt De Internationale søvejsregler (COLREGS) med de særlige regler for besejling af visse danske farvande.

Alle trafikseparationer skal respekteres i overensstemmelse med regel 10 i COLREGS.

Overtrædelse af ovenstående regler og regulativer medfører diskvalifikation.

Sejlerne anmodes om at vise hensyn til erhvervstrafikken samt over for øvrige deltagere i sejlsden.

Især vil der blive behov for at udvise særligt hensyn i forbindelse med starten, passagen af Guldborgbroen og ved runding af mærkerne i Østersøen.

Nærværende sejlsbestemmelser og **tilhørende statutter** for Vegvisir Race vil foreligge i udgaver på flere sprog. I eventuelle tvivlstilfælde/uoverensstemmelser mellem udgaverne, vil den danske version være gældende frem for nogen anden.

2.1. BRUG AF MOTOR

Motor og andet maskineri som generatorer må bruges indtil klarsignalet er givet (4 minutter før aktuel start). Det er tilladt at bruge motor til at lade bådens batterier. Det skal noteres i udleveret ladeark, hvornår fra og til motoren har kørt.

Hvis båden har en motor skal den være tændt og køre i tomgang ved passagen af Guldborgbroen. Det er tilladt at sætte motoren i gear, hvis en farefuld situation skulle opstå.

Det er maksimalt tilladt at sejle 2 knob for motor gennem broen. To udlagte gates en syd for og en nord for broen markere, hvor fra og til motoren skal være på standby.

Da der er meget lavt vand flere steder på begge sejlsdens baner er det tilladt at sejle sig fri efter en grundstødning ved hjælp af motor i alt to gange. Så snart båden er fri af grunden skal motoren sættes i frigear og slukkes.

Brug af motor ved grundstødning giver et tillæg til sejltiden på 20 minutter per gang.

Motor må anvendes for at hjælpe en person eller et andet fartøj, der er i fare eller nød.

Umiddelbart efter aktiv brug af motor (passage af Guldborgbroen undtaget) enten til egen hjælp eller til assistancen skal hændelsen indberettes telefonisk til sejlsledelsen tlf.: +45 2360 1667. Senest 1 time efter måltagning skal dette endvidere indberettes på skema, som afhentes og afleveres Sailing Center.

Rettidigt indleverede og godkendte skemaer vil blive opslået på den officielle opslagstavle til orientering for øvrige deltagere.

2.2 LANTERNER

Alle deltagende både skal være udrustet med fastgjorte lovpligtige lanterner i henhold til De Internationale Søvejsregler (COLREGS). *Både under 7m længde skal ligeledes være udrustet med fastgjorte lanterner som foreskrevet for både på 7 m længe og derover.*

Fartøjer der ikke viser navigationslys som foreskrevet i henhold til COLREGS, vil blive diskvalificeret.

Både hvis lanterner fejler i løbet af sejlsden skal øjeblikkelig udgå af sejlsden og kontakte Sikkerhedsledelsen på +45/2360 1667.

3. AFVISNING

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

4. MEDDELELSER

Meddelelser til deltagerne om ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle i Sailing Center torsdag den 23. August 2018 kl. 15:00 for doublehanded sejlere og fredag den 24. August 2018 kl. 15:00 for singlehanded sejlere.

Vigtige meddelelser i forbindelse med starten vil blive annonceret via VHF kanal 72.

5. BANERNE

5.1 VALGFRI OMSEJLINGSRETNING:

Omsejlingsretningen, med eller mod uret er valgfri.

5.2 Singlehand 80 – mod uret:

Fra start til Leda N er fælles

Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på vestlige side.

Femø om BB

Gennem Omøsund

Omø om BB

Syd om Omø

Gennem Ståldybet

Fejø om BB

Syd om Femø

Passage af Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E på østlige side

Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermødet den 24. august med start kl. 14.

5.3 Singlehand 80 – med uret:

Fra start til Leda N er fælles

Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på østlige side.

Syd om Femø

Fejø om SB

Gennem Ståldybet

Syd om Omø

Omø om SB

Gennem Omøsund

Femø om SB

Passage af Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E på vestlige side.

Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermødet den 24. august med start kl. 14.

5.4 2STAR 175 mod uret:

Fra start til Leda N er fælles

Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på østlige side.

Femø om SB

Fejø omsejles øen om BB

Vejrø om BB

Agersø omsejles øen om SB

Syd om Omø
Nord om Langeland
Gennem Rudkøbing-løbet
Gennem Marstal-løbet
Syd om Langeland
Tilbage mod Smålandshavet via Langelandsbæltet
Vejrø om BB
Femø om SB
Passage af Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på vestlige side.
Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)
Det er sejlernes pligt at respektere erhvervstrafikken. Derfor skal krydsning af officielle trafikruter ske uden at skabe farlige situationer og så vidt muligt skal gennemsejling ske vinkelret på trafikruten.
Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermødet den 23. august med start kl. 14.

5.5 2STAR 175 med uret:

Fra start til Leda N er fælles
Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på vestlige side.
Femø om BB
Vejrø om SB
Syd igennem Langelandsbæltet mod Østersøen
Syd om Langeland
Gennem Marstal-løbet
Gennem Rudkøbing-løbet
Nord om Langeland
Syd om Omø
Agersø omsejles med øen om BB
Vejrø SB
Fejø omsejles med øen om SB
Femø om BB
Passage af Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på østlige side.
Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F. (mål)
Det er sejlernes pligt at respektere erhvervstrafikken. Derfor skal krydsning af officielle trafikruter ske uden at skabe farlige situationer og så vidt muligt skal gennemsejling ske vinkelret på trafikruten.
Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermøde 23. august med start kl. 14.

5.6 2star 215 bane – mod uret:

Fra start til Leda N er fælles
Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på østlige side.
Femø om SB
Fejø omsejles øen om BB
Vejrø om BB
Agersø omsejles øen om SB
Syd om Omø
Nord om Langeland
Gennem Rudkøbing-løbet

Gennem Marstal-løbet

Rød sideafmærkning – Ek D 371 – pos 54.41.54N-10.24.82E skal respekteres

Anduvning Rødbyhavn – pos 54.38.33N-11.19.29E skal respekteres

Tilbage mod Smålandshavet via Langelandsbæltet

Vejrø om BB

Femø om SB

Passage af Leda N pos 54.56.25-11.36.71 skal respekteres og passeres på vestlige side.

Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

Det er sejlernes pligt at respekterer erhvervstrafikken. Derfor skal krydsning af officielle trafikruter ske uden at skabe farlige situationer og så vidt muligt skal gennemsejling ske vinkelret på trafikruten.

Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermøderne 23. august med start kl. 14.

5.7 2star 215 – med uret:

Fra start til Leda M er fælles

Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på vestlige side.

Femø om BB

Vejrø om SB

Syd igennem Langelandsbæltet mod Østersøen

Anduvning Rødbyhavn – pos 54.38.33N-11.19.29E skal respekteres

Rød sideafmærkning – Ek D 371 – pos 54.41.54N-10.24.82E skal respekteres

Gennem Marstal-løbet

Gennem Rudkøbing-løbet

Nord om Langeland

Syd om Omø

Agersø omsejles med øen om BB

Vejrø omsejles med øen om SB

Femø om BB

Passage af Leda N pos 54.56.25N-11.38.70E skal respekteres og passeres på østlige side.

Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

Eventuelle baneændringer offentliggøres på skippermødet den 23. august med start kl. 14.

5.8 GULDBORG BROEN

Guldborgbroen er åben for sejlere og delvist lukket for kørende og gående trafik. Efter starterne 23. Og 24. august vil broen være åben til alle deltagere har passeret igennem.

Når der sejles retur (ben 5) vil feltet være spredt. Derfor skal deltagerne kontakte Guldborgbroens vagt enten på VHF-radio eller mobiltelefon +45 5477 0017. Mellem kl. 08.00 og kl. 20.00 kontaktes brovagten 30 minutter før forventet ankomst til broen. Mellem kl.

20.00 og kl. 08.00 kontaktes brovagten 60 minutter før forventet ankomst til broen. Opgiv dit navn, din båds navn, sejlnummer, din øjeblikkelige hastighed og position. Udover

kommunikation vha telefon signalerer brovagten til sejlere. For sydgående passage vil to røde lys blinke når broen er under åbning. Når lysene bliver faste er broen klar til gennemsejling.

I tilfælde af en nødsituation på land kan broen være nede. Det er sejlernes pligt og eget ansvar at holde øje med om broen er åben. Tidstab ved broen i forbindelse med en nødsituation vil blive godskrevet den pågældende deltager. Denne skal senest en time efter målgang afhente godskrivelsesblanket i Race Center.

5.9 STARTLINJE

Mellem Sejlklubben Vikingen i Nykøbing Falster og udlagt bøjede ud for Sundby på Lolland.

5.10 MÅLLINJE

Som startlinje.

5.11 BANESIGNAL

Da sejlretningen er valgfri vises både grønt og rødt baneflag.

5.12 AFKORTNING

Evt. afkortning pga. af let luft meddeles senest på skippermødet torsdag den 23. August 2018

6. DOMMERTÅRN OG SIGNALSTATION

Dommertårnet med signalmast er placeret på ydermolen ved Sejlforeningen Vikingens klubhus i Nykøbing.

7. STARTPROCEDURE

Startdato er for 2STAR: torsdag den 23. August 2018. Startdato for Singlehanded er fredag den 24. august 2018.

Starten transmitteres via VHF kanal 72.

Alle doublehanded både skal være ude af havnen senest kl.

17.30. "Dock Out" starter derfor torsdag den 23. august 2018 **kl. 16:30.**

Alle singlehanded både skal være ude af havnen senest

17.30. "Dock out", starter derfor fredag den 24. august 2018 **kl. 16:30.**

Alle skal opholde sig i afmærket "ventezone" syd for startområde (se bilag).

Markeret med røde flag. Mod øst monteret på havnemolen og mod vest udlagt bøjede på 2 m kurven.

De startende klasser må sejle ind i startområdet 10 minutter før deres respektive starttidspunkt.

7.1 Startprocedure 2STAR:

1. start: Kølbåde Mini

Kl. 17.55 – Varselsignal: Talstander 1 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 18.00 – Startsignal: Talstander 1 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

2. start: Kølbåde Small

Kl. 17.55 – Varselsignal: Talstander 2 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 18.00 – Startsignal: Talstander 2 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

3. start: Kølbåde Medium

Kl. 18.10 – Varselsignal: Talstander 3 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.11 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.14 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 18.15 – Startsignal: Talstander 3 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

4. start: Kølbåde Large

Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 4 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 4 nedhales ledsaget af 1 lydsignal
5. start: Kølbåde Ekstra Large
Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 5 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 5 nedhales ledsaget af 1 lydsignal
6. start: Flerskrogsbåde Small
Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 6 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 6 nedhales ledsaget af 1 lydsignal
7. start: Flerskrogsbåde Large
Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 7 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 7 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

7.2 Startprocedure SINGLEHANDED

1. start: Kølbåde Mini
Kl. 17.55 – Varselsignal: Talstander 1 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 17.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 17.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.00 – Startsignal: Talstander 1 nedhales ledsaget af 1 lydsignal
2. start: Kølbåde Small
Kl. 17.55 – Varselsignal: Talstander 2 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 17.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 17.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.00 – Startsignal: Talstander 2 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

3. start: Kølbåde Medium
Kl. 18.10 – Varselsignal: Talstander 3 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.11 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.14 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.15 – Startsignal: Talstander 3 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

4. start: Kølbåde Large
Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 4 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 4 nedhales ledsaget af 1 lydsignal
5. start: Kølbåde Ekstra Large
Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 5 hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal
Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal
Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 5 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

6. start: Flerskrogsbåde Small

Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 6 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 6 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

7. start: Flerskrogsbåde Large

Kl. 18.25 – Varselsignal: Talstander 7 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 18.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 18.30 – Startsignal: Talstander 7 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

8. Udsættelse

Sejlsledelsen kan udsætte starten. Signalflag AP (svarstander) hejses sammen med afgivelse af 2 lydsignaler. Udsættelsen vil blive annonceret via VHF kanal 72 før den programsatte Dock Out.

Udsættelse ophører: Når AP nedhales sammen med afgivelse af et lydsignal, vil varselssignal afgives 5 minutter senere. Udsættelsen ophører, hvilket annonceres via VHF kanal 72. Når udsættelsen er ophørt vil starten afvikles som beskrevet i punkt 7.

9. FOR TIDLIG START

Der vil ikke blive tilbagekaldelse. Hvis nogen del af bådes skrog, mandskab eller udstyr er på banesiden af startlinjen pålægges en tidsstraf på 30 min. Ingen både må vende og foretage omstart ved at returnere over startlinjen.

10. TIDSBEGRÆNSNING

Der er fastsat en tidsbegrænsning for fuldførelse til lørdag den 25. august 2018 kl. 18.00.

11. PROTESTER

Protester mellem både og protester mod overtrædelse af Vegvisir Race statutter og herværende sejlsbestemmelser skal tilkendegives som foreskrevet i World Sailing's kapsejlsregler 2017-2020 regel 61.

Vegvisir Race protestschema kan afhentes i bureau beliggende i Race center og skal indleveres samme sted senest 1 time efter fuldført sejlads. Alle protesterende både skal føre rødt flag uanset deres størrelse.

Protestbehandling finder sted i Race Center senest 1 time før præmieuddelingen og annonceres på den officielle opslagstavle.

Afgørelser kan ikke appelleres til anden administrativ myndighed.

12. GODTGØRELSE/ASSISTANCE

Deltagere i Vegvisir Race skal yde al den hjælp de kan, til enhver person eller ethvert fartøj, der er i fare. Ydes sådan en hjælp under sejladsen, kan der anmodes om tidsgodtgørelse, som skal baseres på en påstand om, at ens endelige placering i Vegvisir Race er blevet væsentligt forringet, uden egen skyld, på grund af at have ydet hjælp.

Anmodningen skal være skriftlig og identificere årsagen til denne og anmodningen skal indleveres til Bureau inden for den tidsfrist, der gælder for protester. Rødt flag kræves ikke.

13. SIKKERHED

I forbindelse med udlevering af tracker og startnummer kvitterer deltageren for, at obligatorisk sikkerhedsudstyr og lanterner opfylder gældende statutter for sejladsen. Alle deltagende skippere, skal oplyse telefonnummer til pårørende til sejladsledelsen ved udleveringen af materiel til sejladsen.

Sejladsledelsen foretager sikkerhedskontrol af alle både på følgende tidspunkter:

2STAR torsdag den 23. August 2018 fra kl. 09:00.

SINGLEHANDED fredag den 24. August 2018 kl. 09:00.

Alle deltagende både skal være til rådighed for sikkerhedsinspektion i Nykøbing Falster havn senest:

2STAR torsdag den 23. August 2018 kl. 12.00.

SINGLEHANDED fredag den 24. August 2018 kl. 12:00

YDERLIGERE INFO OM SIKKERHED SE **STATUTTERNE PKT. 12 .**

14. UDGÅ

En båd, der udgår eller på anden måde afbryder sejladsen, har pligt til at meddele dette til løbsledelsen på tlf.: +45 2360 1667 hurtigst muligt efter opgivelse.

Ved ophold i havn i mere end 6 timer anses båden for værende udgået af sejladsen.

Det er ikke tilladt at modtage nogen form for hjælp i forbindelse med ophold i havn.

15. PRÆMIER

Der er præmier til vinderne i alle løb på de tre baner.

16. PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Præmieoverrækkelsen foregår i Meeting Point teltet forventeligt lørdag aften den 25. August fra kl. 20.00.

Når det eksakte tidspunkt for præmieuddelingen er kendt, vil dette blive opslået på den officielle opslagstavle i Race Center samtidig med at der annonceres via VHF kanal 72.

En SMS, der indeholder denne information vil samtidig blive sendt til alle deltagere.

17. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltageren bekræfter med sin underskrift ved registrering, at deltagelse i sejladsen er fuldstændig på egen risiko. Vegvisir Race påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen.

18. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring med dækning over for tredjepart. Dokumentation for gyldig forsikring skal vises ved registrering.

OBS! Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at ændre sejladsbestemmelserne indtil skippermøderne hhv. 23. og 24. august 2018.

Appendiks I

Deltagere i Danish 2Star Championship

Da deltagerne i det danske 2Star-mesterskab sejler efter målreglen DH er det nødvendigt, at bådene sejer samme bane, når den beregnede sejltid udregnes. Løbsledelsen vil derfor offentliggøre på skippermødet torsdag den 23. august, hvilke af de to baner deltagerne i det danske 2Star mesterskab skal gennemføre.

